**Marché de déménagement professionnel**

**Marché n° 25-CP04-006-AC**

**SIMULATION N° 2 > Transfert et montage de Racks porte palettes sur stock même bâtiment**

|  |  |
| --- | --- |
| **Désignation des prestations** | **Nature des prestations** |
| **1/ Description de l’opération** | Transfert du mobilier Racks porte palettes stockées dans la réserve N°137 au 13 Boulevard Ney 75018 Paris niveau N0 Rue vers la réserve du Musée 2Vbis située dans le même bâtiment au N°9 N0.  La prestation à réaliser concerne le déstockage du mobilier en réserve N°137, le chargement et transfert des racks et accessoires divers, caillebotis métallique maille 25x25, protections latérales et frontales.  Le montage est à réaliser suivant le plan joint annexe S2, comprenant l’implantation, les moyens de levage et nacelles pour permettre la mise en place des 2 niveaux de rangements pour chaque module (H1=2.00m et H2=400m).  La fixation au sol sur dalle béton se fera par scellement chimique type cheville chimique avec tamis de 50mm maximum avec 4 points de fixations :  Liste du mobilier :  1/ Racks PA0043 = 3 unités  2/ Racks PA0044 = 4 unités  3/ Racks PA0052 = 1 unité  4/ Racks PA0053 = 1 unité  5/ Racks PA0100 = 2 unités  6/ Racks PA0101 = 2 unités  7/ Protections latérales = 4 unités  8/ Protections frontales = 29 unités |
| **2/ Délai imparti** | 2 semaines soit 10 jours ouvrables |
| **3/ Localisation « départ »** | Réserves n° 137 au 13 bd Ney N0 75018 Paris accès par la rampe depuis la rue d’Aubervilliers avec quai de chargement |
| **4/ Localisation « arrivée »** | Réserve 2Vbis au 9 Boulevard Ney niveau 0, déchargement sans quai, prévoir camion avec hayon et moyen de levage |
| **5/ Circulation au départ** | 13 bd Ney accès par la rampe de la rue d’Aubervilliers avec quai, circulation en sens unique après la rampe de sortie |
| **6/ Circulation arrivée** | 9 bd Ney niveau 0 accès par la rampe de la rue d’Aubervilliers sans quai, circulation en sens unique hauteur limité à 3.90m |
| **7/ Remarques – Conditions particulières** | Le chargement sera effectué avec des moyens de levages adaptés entre le stockage et le quai au niveau 0.  Prendre le tronçon de voie publique jusqu’à l’entrée rue d’Aubervilliers puis au niveau 0 jusqu’au 9.  Le déchargement à l’arrivée sera réalisé aux moyens d’un chariot élévateur électrique avec technicien Cariste titulaire d’un CACES 389  Le montage est à réaliser avec nacelle électrique adaptée prévoir des techniciens CACES 386 x2 minimum  La liste de votre personnel devra nous être communiquée 8 jours avant l’intervention pour la création de badges nominatifs ainsi que les d’immatriculation des véhicules pour sureté Vigipirate  Port d’une tenue au logo de l’entreprise pour identification |
| **8/ Protection** | Protections individuelles pour les déménageurs (chaussures de sécurité, gants, etc….) |

**Cadre de réponse des candidats**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Désignation de la ligne du BPU** | **Prix Unitaires du BPU en € H. T** | **Quantités** | **Prix total en € H. T** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **TOTAL EN € H.T.** | | | |  |